

Dílčí koordin.situace M1:250



směr Třebíč

č.poz.288/28

km 18,470 232

HRANICE DRÁŽNÍHO POZEMKU

LEVÝ KOLEJ.PÁS Z NOVÉHO MATERIÁLU 49E1
V ÚSEKU km 18,465 500-18,495 500 (30,0m)

0,4

0,3

0,5

0,6

0,7

0,8

0,9

1,0

1,1

1,2

1,3

1,4

1,5

1,6

1,7

1,8

1,9

2,0

2,1

2,2

2,3

2,4

2,5

2,6

2,7

2,8

2,9

3,0

3,1

3,2

3,3

3,4

3,5

3,6

3,7

3,8

3,9

4,0

4,1

4,2

4,3

4,4

4,5

4,6

4,7

4,8

4,9

5,0

5,1

5,2

5,3

5,4

5,5

5,6

5,7

5,8

5,9

6,0

6,1

6,2

6,3

6,4

6,5

6,6

6,7

6,8

6,9

7,0

7,1

7,2

7,3

7,4

7,5

7,6

7,7

7,8

7,9

8,0

8,1

8,2

8,3

8,4

8,5

8,6

8,7

8,8

8,9

9,0

9,1

9,2

9,3

9,4

9,5

9,6

9,7

9,8

9,9

10,0

10,1

10,2

10,3

10,4

10,5

10,6

10,7

10,8

10,9

11,0

11,1

11,2

11,3

11,4

11,5

11,6

11,7

11,8

11,9

12,0

12,1

12,2

12,3

12,4

12,5

12,6

12,7

12,8

12,9

13,0

13,1

13,2

13,3

13,4

13,5

13,6

13,7

13,8

13,9

14,0

14,1

14,2

14,3

14,4

14,5

14,6

14,7

14,8

14,9

15,0

15,1

15,2

15,3

15,4

15,5

15,6

15,7

15,8

15,9

16,0

16,1

16,2

16,3

16,4

16,5

16,6

16,7

16,8

16,9

17,0

17,1

17,2

17,3

17,4

17,5

17,6

17,7

17,8

17,9

18,0

18,1

18,2

18,3

18,4

18,5

18,6

18,7

18,8

18,9

19,0

19,1

19,2

19,3

19,4

19,5

19,6

19,7

19,8

19,9

20,0

20,1

20,2

20,3

20,4

20,5

20,6

20,7

20,8

20,9

21,0

21,1

21,2

21,3

21,4

21,5

21,6

21,7

21,8

21,9

22,0

22,1

22,2

22,3

22,4

22,5

22,6

22,7

22,8

22,9

23,0

23,1

23,2

23,3

23,4

23,5

23,6

23,7

23,8

23,9

24,0

SO 26-10-02 Železniční svršek

- STÁVAJÍCÍ OSA KOLEJE (ZAMĚŘENO)
- SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA
- NAVRŽENÁ OSA KOLEJE (NOVÝ SVRŠEK)

SO 26-10-02 Železniční svršek

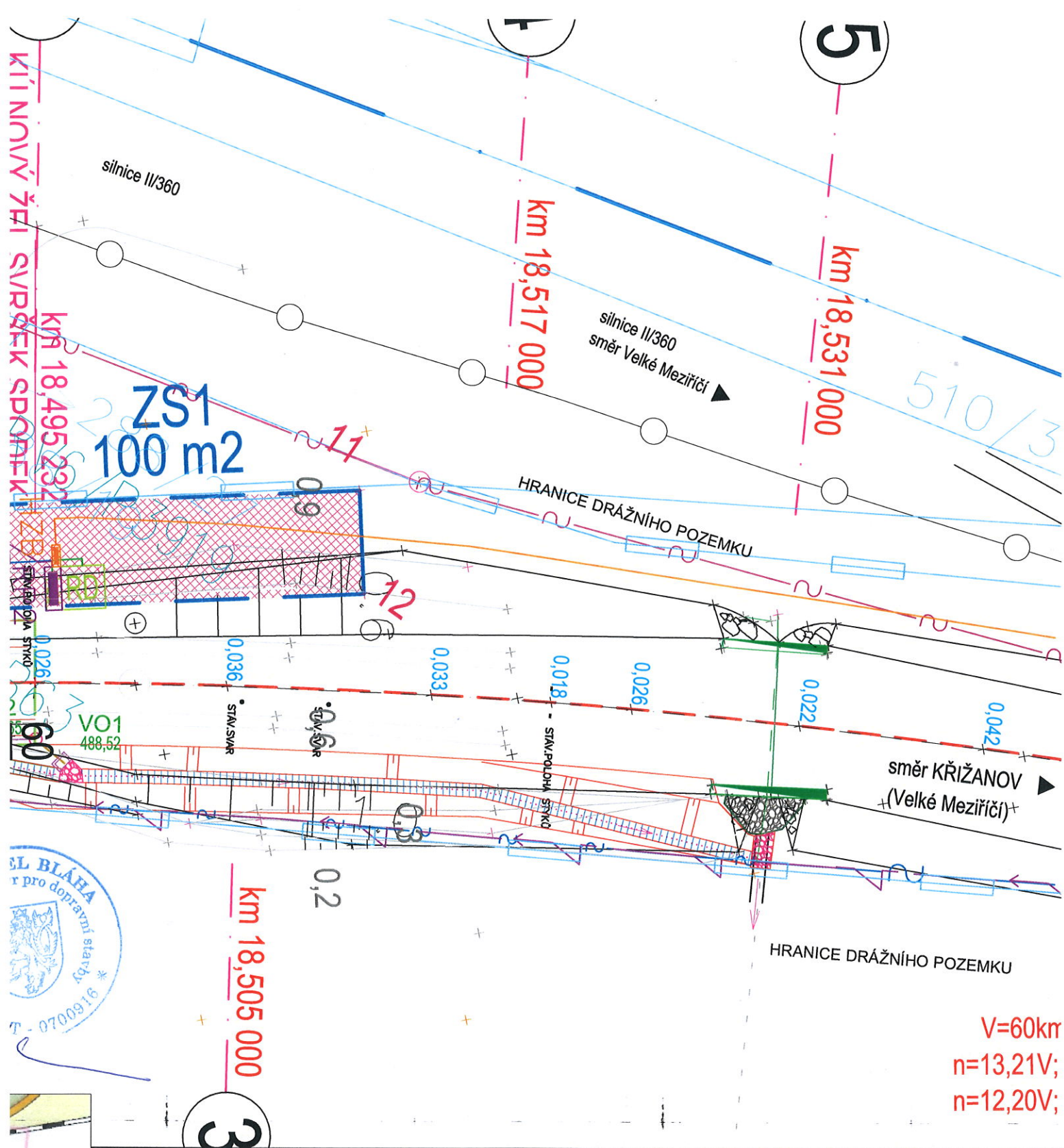
- NAVRŽENÁ SANACE ŽELEZIČ.SPODKU
- DRENÁŽNÍ POTRUBÍ DN 150 (VČETNĚ DREN.ŠACHTY PLASTOVÉ, DN 400mm), POD ÚČELOVOU KOMUNIKACÍ OBETONOVÁNO
- SVODNÉ PLASTOVÉ POTRUBÍ DN 200, SN4 ZAÚSTĚNO NA VO1

SO 26-13-02 Železniční přejezd km 18,481

- NOVÁ ROZEBÍRATELNÁ ŽELEZOBETONOVÁ PŘEJEZDOVÁ KONSTRUKCE NA OCELOVÝCH NOSIČÍCH, SE ZÁDRŽNÝM SYSTÉMEM PROTI PUTOVÁNÍ PANELŮ, S KRÁTKÝMI VNĚJŠÍMI DESKAMI A ZÁVĚR.ZÍDKOU, VČ.NÁBĚHOVÝCH KLÍNŮ
- DOPLNĚNÍ NOVÉ OBRUSNÉ A LOŽNÉ ŽIVIČNÉ VRSTVY NA STÁVAJÍCÍ POVRCH ÚČELOVÉ KOMUNIKACE (VIZ VZOR.ŘEZ)
- KOMPLETNĚ NOVÁ KONSTRUKCE VOZOVKY ÚČELOVÉ KOMUNIKACE (VIZ VZOR.ŘEZ)

DOTČENÝ PŘEJEZD
km 18,481 (P3919)





Ve smyslu ust. § 184a odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, vlastník pozemku 288/28 (katastr.území Oslavička, 708011) OBEC OSLAVIČKA, č.p.39, 675 05 Oslavička vydává souhlas vlastníka s navrhovanými stavebními záměry :

"Odstranění TOR na přejezdu P3919 v km 18,481 trati Studenec – Křižanov"

SOUHLAŠÍME S PŘEDLOŽENOU PROJ. DOKUMENTACÍ

V Oslavičce : 4.3.2021

Jméno a příjmení, podpis, razítko :

Ing. Markéta Šulová, Ph.D.
starostka

Šulová

